OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu
OU-BB-OSZP1-2026/006427-279

Banská Bystrica
16. 03. 2026

Rozhodnutie

ROZHODNUTIE

Popis konania / Účastníci konania

Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad v sídle kraja“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 53 a § 55 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe Oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ ktoré predložil obstarávateľ Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Strategický dokument „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní").

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o zmene strategického dokumentu vyplynuli niektoré konkrétne podmienky, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese prerokovania a schválenia navrhovaného dokumentu podľa osobitných predpisov:
1. V plnej miere rešpektovať a zosúladiť zmenu územnoplánovacej dokumentácie so stanoviskom Okresného úradu Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, list č. OU-BB-OSZP1-2025/040630-009 zo dňa 13.12.2025;
2. Rešpektovať pripomienky uvedené v stanovisku Mesta Zvolen, odbor územného plánovania, nám. Slobody 2525/22, 960 01 Zvolen, Č. listu: 05/5004/2025/86160/ktis, zo dňa: 19. 09. 2025.

Odôvodnenie

Obstarávateľ - Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, predložil na Okresný úrad v sídle kraja podľa § 5 ods. 1 zákona o posudzovaní Oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ (ďalej len „oznámenie o strategickom dokumente“).

Banskobystrický samosprávny kraj ako orgán územného plánovania podľa § 6 ods. 2 a ako obstarávateľ Koncepcie územného rozvoja regiónu Banskobystrický kraj podľa § 10 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov pripravuje v najbližšom období obstaranie predmetnej územnoplánovacej dokumentácie, aby zabezpečil splnenie úloh, ktoré mu vyplývajú z platnej legislatívy a to schváliť predmetnú dokumentáciu do 31.3.2027.
Do doby obstarania tejto dokumentácie je však potrebné riešiť aktuálne problémy rozvoja územia čiastkovými zmenami, a tak Banskobystrický samosprávny kraj pristúpil v zmysle § 40 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v súčinnosti s § 22 - § 31 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku k obstaraniu zmien a doplnkov platnej územnoplánovacej dokumentácie – Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj.
Spracovanie ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6 je zamerané na nasledovné hlavné ciele:
- Doplnenie Koncepcie Kostrovej siete cyklistických komunikácií Banskobystrického kraja
- Doplnenie aktuálneho stavu vo väzbe na komunikáciu R2 Zvolen východ – Zvolen západ
- Zahrnutie výstupov Urbanistickej štúdie únosnosti územia UNESCO – Banská Štiavnica a okolie – obstarávateľ BBSK, 2025
- Zapracovanie výstupov Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy
- Aktualizácia a spresnenie regulácie systému osídlenia Banskobystrického kraja
- Doplnenie vyhodnotenia záberov poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely.

„ÚPN VÚC BBK – ZaD č. 6“ sú spracované v rozsahu textovej a grafickej časti pôvodného ÚPN VÚC BBK a sú riešené ako samostatná príloha schváleného ÚPN.
Textová časť „ÚPN VÚC BBK – ZaD č. 6“ obsahuje v smernej časti prehľadné zhrnutie spracovania ZaD. Je spracovaná ako samostatná príloha platnej územnoplánovacej dokumentácie v rozsahu zmien a doplnkov dotknutých kapitol textovej časti schváleného ÚPN, vrátane návrhu zmien a doplnkov k záväznej časti. Grafická časť „ÚPN VÚC BBK – ZaD č. 6“ je spracovaná formou samostatných príloh - priesvitiek na podklade dotknutých výkresov schváleného ÚPN.
Predmetom pripomienkového konania sú vyznačené zmeny a doplnky v texte a zmeny a doplnky grafickej časti zakreslené na priesvitkách (priesvitky s podkladom sú tlačené v integrovanom tlačovom výstupe).
Nie sú uvažované variantné riešenia, nakoľko Zákon č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov nepripúšťa variantné riešenia pre zmeny a doplnky ÚPD.

Na základe oznámenia o strategickom dokumente predloženého obstarávateľom, vykonal Okresný úrad v sídle kraja podľa § 7 zákona o posudzovaní zisťovacie konanie, či sa strategický dokument bude posudzovať podľa tohto zákona. V rámci zisťovacieho konania zverejnil Okresný úrad v sídle kraja podľa § 6 ods. 2 zákona o posudzovaní oznámenie o strategickom dokumente na webovom sídle ministerstva (https://www.enviroportal.sk/eia/detail/uzemny-plan-velkeho-uzemneho-celku-banskobystricky-kraj-zmeny-doplnky--2), rozposlal predmetné oznámenie na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci. Pri zverejnení oznámenia oznámil Okresný úrad v sídle kraja podľa § 6 ods. 3 zákona o posudzovaní miesto a čas konania konzultácií podľa § 63 zákona o posudzovaní. Obstarávateľ v súlade s § 6 ods. 1 zákona o posudzovaní zverejnil informáciu o oznámení po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovej stránke obce.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní a do vydania tohto rozhodnutia doručili príslušnému orgánu písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):
Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor geológie a štátnej geologickej správy Č. listu: 9687/2025-5.1, 52551/2025 zo dňa 22.09.2025:
1. „Na území Banskobystrického samosprávneho kraja, v katastrálnych územiach okresov Banská Bystrica, Banská Štiavnica, Brezno, Detva, Krupina, Lučenec, Poltár, Revúca, Rimavská Sobota, Veľký Krtíš, Zvolen, Žarnovica a

Žiar nad Hronom (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádzajú výhradné ložiská s určeným dobývacím priestorom (DP), výhradné ložiská s chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) a ložiská nevyhradeného nerastu (LNN).
Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie.
Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu, alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.
Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame aj územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.
Všetky podrobné informácie nájdete na stránke webu:
https://app.geology.sk/mp5/VyjadGeolog
2. V predmetnom území sa nachádzajú prieskumné územia (PÚ), určené pre držiteľov prieskumných území s určenou platnosťou.
Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov.
Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.
Všetky podrobné informácie nájdete na stránke webu:
https://app.geology.sk/mp5/VyjadGeolog

3. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.
Všetky podrobné informácie nájdete na stránke webu:
https://app.geology.sk/mp5/VyjadGeolog

4. V predmetnom území sú evidované prevádzkované skládky, uzatvorené a rekultivované skládky podľa projektovej dokumentácie, odvezené skládky, upravené skládky, odvezené/upravené skládky a opustené skládky bez prekrytia tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.
Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.
Všetky podrobné informácie nájdete na stránke webu:
https://app.geology.sk/mp5/VyjadGeolog

5. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované A-pravdepodobné environmentálne záťaže, B-potvrdené environmentálne záťaže s nízkou, strednou a vysokou prioritou riešenia a C-sanované/rekultivované lokality.

Na území okresu Banská Bystrica sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65) :

BB (006) / Banská Bystrica - Uľanka - areál Chemika a.s. - skladovanie a distribúcia chemikálií
BB (012) / Ľubietová – Podlipa - ťažba rúd
BB (2105) / Badín - Malachov, štôlne a haldy - ťažba rúd
BB (019) / Vlkanová – Vlkanovské strojárne
BB (003) / Banská Bystrica – Medený hámor – spracovanie kovov

Na území okresu Banská Štiavnica nie sú evidované environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65).
Na území okresu Brezno sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65) :
BR (003) / Brezno - ŽSR Brezno - skladovanie a distribúcia PHM a mazadiel
BR (009) / Nemecká - areál Petrochema Dubová - spracovanie a skladovanie ropy a ropných látok
BR (006) / Podbrezová – bývalá antimónová huta Vajsková – spracovanie nerastných surovín

BR (015) / Predajná - skládka PO Predajná I - skládka priemyselného odpadu
BR (016) / Predajná - skládka PO Predajná II - skládka priemyselného odpadu
BR (020) / Závadka nad Hronom - areál Poľnospol Plus - skladovanie a distribúcia agrochemikálií

Na území okresu Detva sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65) :

DT (001) / Detva - PPS Group - strojárska výroba
DT (003) / Hriňová - ZŤS Hriňová - strojárska výroba
Na území okresu Krupina nie sú evidované environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65).

Na území okresu Lučenec je evidovaná nasledujúca environmentálna záťaž s vysokou prioritou (K > 65) :

LC (008) / Šurice - bývalé PD - pesticídny sklad - skladovanie a distribúcia agrochemikálií

Na území okresu Poltár je evidovaná nasledujúca environmentálna záťaž s vysokou prioritou (K > 65) :

PT (1786) / Utekáč - bývalé sklárne Clara - sklárska výroba

Na území okresu Revúca je evidovaná nasledujúca environmentálna záťaž s vysokou prioritou (K > 65) :
RA (002) / Magnezitovce - pesticídny sklad - skladovanie a distribúcia agrochemikálií
Na území okresu Rimavská Sobota sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65) :

RS (008) / Jestice - pesticídny sklad - skladovanie a distribúcia agrochemikálií
RS (1980) / Rimavská Sobota - areál po SA - priemyselný park - základne po bývalej Sovietskej armáde.

Na území okresu Veľký Krtíš nie sú evidované environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65).

Na území okresu Zvolen sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65) :

ZV (010) / Zvolen - Bučina - biela impregnácia - ochrana a spracovanie dreva
ZV (011) / Zvolen - Bučina - čierna impregnácia - ochrana a spracovanie dreva
ZV (012) / Zvolen - Bučina - stará depónia - ochrana a spracovanie dreva
ZV (014) / Zvolen - Železničné opravovne a strojárne - strojárska výroba
ZV (1805) / Zvolen - armádne objekty - základne Armády SR
ZV (1832) / Zvolen - Rušňové depo, Cargo a. s. - železničné depo a stanica
ZV (2051) / Sliač - letecké kasárne - základne po bývalej Sovietskej armáde

Na území okresu Žarnovica sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65) :

ZC (007) / Nová Baňa - areál bývalých Závodov technického skla - spracovanie nerastných surovín
ZC (011) / Žarnovica - areál bývalej Preglejky - ochrana a spracovanie dreva

Na území okresu Žiar nad Hronom sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou (K > 65) :
ZH (011) / Žiar nad Hronom - kalové pole ZSNP - odkalisko
ZH (016) / Žiar nad Hronom - ZSNP - areál skupiny spoločností - hutnícka výroba

Prítomnosť potvrdených a pravdepodobných environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota K ≥ 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.

Pravdepodobná a potvrdená environmentálna záťaž v území môže negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

6. V predmetnom území sú evidované svahové deformácie (zosuvné územia) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa

§ 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii. V predmetnom území sa nachádzajú aktívne, potenciálne a stabilizované svahové deformácie:

– v katastrálnych územiach okresu Banská Bystrica je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,
v katastrálnych územiach okresu Banská Štiavnica je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvov so stabilizovanými a potenciálnymi formami
– v katastrálnych územiach okresu Brezno je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,
– v katastrálnych územiach okresu Detva je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,
– v katastrálnych územiach okresu Krupina je zaregistrovaný výskyt aktívneho zosuvu, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvu so stabilizovanými a potenciálnymi formami,
– v katastrálnych územiach okresu Lučenec je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,
– v katastrálnych územiach okresu Poltár je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,
– v katastrálnych územiach okresu Revúca je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,
– v katastrálnych územiach okresu Rimavská Sobota je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvov so stabilizovanými a potenciálnymi formami,
– v katastrálnych územiach okresu Zvolen je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,
– v katastrálnych územiach okresu Žarnovica je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvu so stabilizovanými a potenciálnymi formami,
– v katastrálnych územiach okresu Žiar nad Hronom je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov, zosuvu s potenciálnymi a aktívnymi formami a stabilizovaných zosuvov.
Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Hodnotené územia patria do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územia sú citlivé na väčšie antropogénne zásahy.
Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových
deformáciách:http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoisnomenu/geof/atlas_st_sv, http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/ a http://apl.geology.sk/atlassd/
Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia území pre stavebné účely.
Všetky podrobné informácie nájdete na stránke webu:
https://app.geology.sk/mp5/VyjadGeolog

7. Predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné a vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
Všetky podrobné informácie nájdete na stránke webu:
https://app.geology.sk/mp5/VyjadGeolog

8. V predmetnom území sú nachádzajú geotermálne útvary tak, ako sú zobrazené na priložených mapách.
Všetky podrobné informácie nájdete na stránke webu:
http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje nasledovné riziká stavebného využitia územia:

a) výskyt aktívnych, potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
b) prítomnosť potvrdených a pravdepodobných environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota K ≥ 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
stredné a vysoké radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného a vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 57/2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie. Všetky informácie boli aktualizované v rámci predchádzajúcich zmien a doplnkov. Zároveň je potrebné podotknúť, že BBSK začína v roku 2026 obstarávať novú Koncepciu územného rozvoja regiónu Banskobystrický kraj, v rámci ktorej budú údaje v podrobnosti riešenia KURR rešpektované.

Ministerstvo dopravy SR, Č. listu: 26229/2025/SSP/78350 zo dňa 17.09.2025:
„MD SR berie uvedené oznámenie o strategickom dokumente na vedomie. Vzhľadom na rozsah návrhu zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie zašle MD SR komplexné stanovisko kraju v zákonom stanovenej lehote podľa prechodných ustanovení zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov a § 30 a 31 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Z dopravného hľadiska požadujeme najmä všetky dopravné parametre navrhovať podľa aktuálne platných STN a technických predpisov. Tiež žiadame rešpektovať existujúcu (aj plánovanú) dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma (koridory) a navrhované ZaD č. 6 ÚPN VÚC Banskobystrického kraja spracovať v súlade s aktuálne platnou Koncepciou územného rozvoja Slovenska.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie. Akceptované v predkladanom strategickom dokumente v podrobnosti riešenia územného plánu regiónu.

Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Č. listu: S25252-2025-IKŽ-4, zo dňa 12.9.2025:
„Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel Vám k oznámeniu o strategickom dokumente ako dotknutý orgán podľa § 40 ods. 2 písm. d) zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 538/2005 Z. z.“) predkladá nasledovné stanovisko.
Na riešenom území sa nachádzajú:
– kúpeľné miesta Brusno, Číž, Dudince, Kováčová, Sliač a Sklené Teplice (s uznanými prírodnými liečivými zdrojmi), v ktorých sú zriadené prírodné liečebné kúpele a kúpeľné liečebne a kde sú vymedzené kúpeľné územia a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov,
– lokality Klokoč, Fiľakovo, Maštinec, Santovka, Slatina a Tornaľa (s uznanými prírodnými minerálnymi zdrojmi), využívanými na plnenie do spotrebiteľských obalov resp. plánovanými takto využívať.
Kúpeľné miesta majú v zmysle štatútov kúpeľných miest vymedzené kúpeľné územia, na ktorých sa uplatňuje ochrana liečebného režimu a vzťahujú sa na ustanovenia § 35 zákona č. 538/2005 Z. z. Prírodné liečivé zdroje a prírodné minerálne zdroje majú vymedzené ochranné pásma, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia § 26 až 28 a § 50 ods. 17 zákona č. 538/2005 Z. z.

Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel si z hľadiska ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. k oznámeniu o strategickom dokumente uplatňuje nasledujúce požiadavky:
1. Rešpektovať skutočnosť, že v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov, v zmysle § 27 ods. 6 a 28 ods. 3 zákona č. 538/2005 Z. z. a zákazy činností podľa § 50 ods. 17 zákona č. 538/2005 Z. z.
2. Rešpektovať ustanovenia § 35 a § 36 zákona č. 538/2005 Z. z. vzťahujúce sa na kúpeľné územia kúpeľných miest.

3. Toto stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR je stanoviskom dotknutého orgánu podľa § 40 ods. 2 písm. d) zákona č. 538/2005 Z. z. a nenahrádza stanoviská ku konkrétnemu konaniu podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

Strategický dokument „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Informácia sa berie na vedomie, údaje boli v územnoplánovacej dokumentácii v podrobnosti územného plánu regiónu aktualizované v rámci zmien a doplnkov č. 5.

Ministerstvo obrany SR, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Č. listu: SEMal.EL13/2-11-2388/2025, zo dňa 12.09.2025:
„Prehľadné tabuľky žiadame upraviť nasledovne:
Na základe vyhotovených geometrických plánov (MO SR) na rozšírenie letiska Sliač (v smere k rýchlostnej ceste R1) v katastrálnom území Sielnica upraviť celkovú výmeru na 735 902 m2, z ktorej záber na poľnohospodárskej pôde predstavuje 734 004 m2 a zvyšok — výmera 1 898 m2 je nepoľnohospodárska pôda.
Súčasne MO SR plánuje realizovať prístup k letisku z cesty od obce Sielnica (cesta III. triedy 2448) na pozemkoch — nepoľnohospodárska pôda o výmere 4 618 m2.
V katastrálnom území Badín (v smere k rýchlostnej ceste RI) upraviť celkovú výmeru na 507 000 m2, z ktorej záber na poľnohospodárskej pôde predstavuje 485 555 m2 a zvyšok – výmera 21 445 m2 je nepoľnohospodárska pôda.

Pre rozšírenie letiska Sliač žiadame do dokumentu zapracovať text:
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky pripravuje rozšírenie letiska Sliač v priestore medzi existujúcim areálom letiska pozdĺž rýchlostnej cesty R1 (I/66) v severojužnom smere a predĺženie vzletovej pristávacej dráhy (ďalej len „VPD") letiska v priestore medzi cestou Sliač — Sielnica (III/06614) a existujúcim prahom VPD 36, t.j. predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy na letisku Sliač na nepoľnohospodárskej pôde v smere na mesto Banská Bystrica v dĺžke cca 300 m2.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Akceptuje sa v podrobnosti riešenia ÚPN regiónu a vo väzbe na skutočnosť, že predmetom plôch nie sú len plochy vojenského, ale i civilného letiska.

Dopravný úrad SR, odbor letísk a stavieb, Č. listu: 25116/2025/ROP-005-P/71030, zo dňa 12.09.2025:
„Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 1 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že v rámci prerokovávaného strategického dokumentu je potrebné z dôvodu zmien, ktoré vyplynuli zo zmeny legislatívy v oblasti civilného letectva a z dôvodu, že niektoré požiadavky na úpravu textu, ktoré boli uplatnené a akceptované pri prerokovaní predchádzajúcich zmien a doplnkov, nie sú v schválenom znení územného plánu zapracované v správnom rozsahu, vykonať nasledovné úpravy:
Smerná časť ÚPD, podkapitola 2.13.3.3 Dopravné zariadenia leteckej dopravy (pri definovaní poradia odsekov Dopravný úrad vychádzal zo znenia zmien a doplnkov č. 5/2020, okrem bodu 13, ktorý nie je súčasťou týchto zmien a doplnkov):
1. pri všetkých osobitných letiskách, pri ktorých je informácia o čísle rozhodnutia o určení ochranných pásiem, tzn. pri osobitných letiskách:
Okres Krupina: - Hontianske Nemce,
Okres Revúca: - Hucín,
Okres Rimavská Sobota: - Babin Most, Bátka, Rimavská Seč, Širkovce, Sklabiná
Okres Zvolen: - Pliešovce, Čerín, Okres Žiar nad Hronom: - Janova Lehota,
je potrebné odstrániť celý text, týkajúci sa rozhodnutia o určení ochranných pásiem a namiesto tohto text uviesť text: „bez ochranných pásiem“.
(ochranné pásma všetkých osobitných letísk, ktoré sa na území kraja nachádzajú, podľa ustanovenia § 20 ods. 11 Prechodné ustanovenie vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk, k 01.01.2023 zanikli),
2. prvý odsek podkapitoly je potrebné upraviť nasledovne:

Letecký úrad Slovenskej republiky Dopravný úrad , ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovení § 28 ods. (3) zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, poskytol v rámci svojich kompetencií zoznam existujúcich a navrhovaných letísk, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení v Banskobystrickom kraji, ktorých lokalizáciu je nevyhnutné
rešpektovať s akceptovaním zákazov a obmedzení vyplývajúcich z rozhodnutí o stanovení ochranných pásiem a ustanovení 4.2. (požiadavky na obmedzenie prekážok) Hlavy 4, predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk – vydaného úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, z predpisu L14Z – Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve a z predpisu L14 Letiská, II. zväzok – Heliporty, vydaného Úpravou č. 16/2004 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 16.12.2004 a vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk. Prekážkové roviny a plochy letísk, osobitných letísk a heliportov bez určených ochranných pásiem sa odporúča rešpektovať z dôvodu zaistenia možnosti realizácie navrhovaných zámerov alebo zaistenia možnosti ich opätovného sprevádzkovania a zaistenia následnej bezpečnej leteckej prevádzky.
(zrušením ochranných pásiem osobitných letísk zo zákona ostali predmetné osobitné letiská bez akejkoľvek územnej ochrany, resp. pri novo navrhovanom heliporte v Banskej Bystrici nie sú ochranné pásma ešte určené; nakoľko pri niektorých osobitných letiskách je predpoklad obnovenia prevádzky na nich, Dopravný úrad odporúča prihliadať pri návrhu priestorového usporiadania a funkčného využívania územia v plošnom priemete ich prekážkových rovín a plôch na požiadavky už uvedených predpisov na voľnosť prekážkových rovín /bezprekážkový priestor/).
3. druhý odsek podkapitoly je potrebné upraviť nasledovne:
Do Banskobystrického kraja zasahujú ochranné pásma, prekážkové roviny a plochy nasledujúcich letísk, osobitných letísk, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení:
(osobitné letisko nespĺňa parametre štandardného letiska definovaného podľa platných predpisov, preto nie je možné slovo letisko vo vzťahu k tomuto letisku používať bez bližšieho určenia),
4. prvú odrážku za textom Okres Banská Bystrica je potrebné upraviť nasledovne:
– Banská Bystrica – vrtuľníkové letisko /heliport/ Stredoslovenského ústavu srdcových a cievnych chorôb (nemá vyhlásené ochranné pásma). Prekážkové roviny a plochy sú určené v zmysle predpisu L14 Letiská, II. zväzok – Heliporty.,
5. druhú odrážku za textom Okres Banská Bystrica je potrebné upraviť nasledovne:
– Banská Bystrica – úrovňové vrtuľníkové letisko /heliport/ NsP F. D. Roosewvelta Banská Bystrica, neverejné, vnútroštátne, rozhodnutie o OP zn. 311-791/01-OP zo dňa 13.03.2001, vydané Leteckým úradom SR,
6. za druhou odrážkou v časti Okres Banská Bystrica je potrebné z dôvodu realizácie nového heliportu doplniť ďalšiu odrážku v znení:
„- Banská Bystrica – vyvýšené vrtuľníkové letisko /heliport/ NsP F. D. Roosevelta Banská Bystrica (nemá vyhlásené ochranné pásma). Prekážkové roviny a plochy definuje predpis L14 Letiská, II. zväzok – Heliporty.“,
7. V časti Okres Rimavská Sobota je potrebné v tretej odrážke zmeniť názov osobitného letiska na „Zádor - Rimavská Seč“,
8. v časti Okres Revúca je potrebné doplniť novú odrážku v znení:
– Tornaľa – osobitné letisko (spevnená dráha) bez ochranných pásiem.
(pri uvedenom letisku pre letecké práce v poľnohospodárstve, ktoré bolo následne pretransformované na osobitné letisko, bolo zistené, že proces jeho zrušenia nebol legitímne ukončený a stavba osobitného letiska stále disponuje platným kolaudačným rozhodnutím, tzn. osobitné letisko nezaniklo),
9. štvrtú odrážku za textom Okres Zvolen je potrebné zmeniť nasledovne:
Očová - letisko neverejné verejné, vnútroštátne (trávnatá plocha), rozhodnutie o určení nových ochranných pásiem Letiska Očová, vydané Dopravným úradom pod č. 6618/2019/ROP-030-OP/47173 zo dňa 23.09.2019.,
10. Časť textu v časti Heliporty je potrebné upraviť text nasledovne:
„Z ochranných pásiem a prekážkových rovín a plôch úrovňového Heliportu NsP F. D. Roosewvelta Banská Bystrica, vyvýšeného Heliportu NsP F. D. Roosewvelta Banská Bystrica a prekážkových rovín a plôch Heliportu Stredoslovenského ústavu srdcových a cievnych chorôb a navrhovaného vyvýšeného Heliportu NsP F. D. Roosewvelta Banská Bystrica, stanovených v zmysle predpisu L14 Letiská (II. zväzok – Heliporty), vyplývajú nasledovné obmedzenia:
Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia stavebných a iných mechanizmov, porastov a pod. je stanovené:
– ochranným pásmom približovacej roviny, resp. približovacou prekážkovou rovinou,

– ochranným pásmom roviny stúpania po vzlete, resp. prekážkovou rovinou stúpania po vzlete,
– ochranným pásmom prechodových plôch, resp. prekážkovými prechodovými plochami.“
11. V odseku, kde sa uvádzajú plochy verejného záujmu pre vrtuľníky záchrannej zdravotnej služby, je potrebné odstrániť plochu v meste Zvolen.
12. Celý text v časti Osobitné letiská a Letisko Dobrá Niva je potrebné upraviť nasledovne:
„Z ochranných pásiem Letiska Dobrá Niva a prekážkových rovín a plôch osobitných letísk letísk pre letecké práce a ustanovení predpisu L14 Z – Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve, schváleného výnosom federálneho ministerstva dopravy zo dňa 05.03.1981 č. j. 25228/80, ktorých parametre sú definované vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk, vyplývajú nasledovné obmedzenia:
Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia stavebných a iných mechanizmov, porastov a pod. je stanovené:
– Ochranným pásmom vzletových a približovacích priestorov, resp. vzletovými a približovacími prekážkovými rovinami,
– Ochranným pásmom prechodových plôch, resp. prekážkovými prechodovými plochami,
– Ochranným pásmom vodorovnej roviny, resp. prekážkovou vodorovnou rovinou.,
– samotným priestorom vzletovej a pristávacej dráhy a pásom vzletovej a pristávacej dráhy.
Ďalšie obmedzenie je stanovené:
– Ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN (uvedenie musí byť riešené podzemným káblom).
Rozmery ochranných pásiem a prekážkových rovín a plôch sa pri jednotlivých letiskách, osobitných letiskách a heliportoch odlišujú. Presné rozmery sú uvedené v rozhodnutiach o stanovení ochranných pásiem jednotlivých letísk, osobitných letísk a heliportu, resp. ich vie poskytnúť Dopravný úrad.“,
13. Oba odseky v znení „V zmysle §28 ods. 3 a § 30 leteckého zákona ..., O súhlas je potrebné požiadať pri stavbách a zariadeniach: ...“ je potrebné nahradiť nasledovným textom:
„V zmysle leteckého zákona je potrebný súhlas Dopravného úradu na:
1) stavby letísk, osobitných letísk, heliportov, letiskových stavieb a stavieb pre letecké pozemné zariadenia,
2) stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činností alebo využívanie územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ak:
• by svojou výškou, charakterom alebo prevádzkou mohli narušiť ochranné pásma letísk, heliportov, osobitných letísk a leteckých pozemných zariadení,
• sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,
• sú ich súčasťou veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami alebo sú na nich umiestnené veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami,
• môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice,
• môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.,
• by mohli zvýšiť aktivitu voľne žijúcich živočíchov, ktorá by mohla byť nebezpečná pre prevádzku takýchto lietadiel.“.
Záväzná časť ÚPD:
1. Do bodu 6.3 V oblasti rozvoja leteckej infraštruktúry doplniť dva nové body v znení:
– pri letiskách, osobitných letiskách a pri heliportoch bez určených ochranných pásiem prihliadať na výškové obmedzenia určené prekážkovými rovinami a plochami,
– blízkosti plôch verejného záujmu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu prihliadať na bezprekážkový priestor a zohľadniť zvýšenú hladinu hluku.
Grafická časť ÚPD:
1. potrebné je doplniť Osobitné letisko Tornaľa (doplnením značky osobitného letiska - bez prekážkových rovín a plôch),
2. potrebné je doplniť prekážkové roviny a plochy navrhovaného vyvýšeného (už realizovaného) Heliportu NsP F. D. Roosevelta Banská Bystrica,

3. za účelom zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky na úrovňovom Heliporte NsP F. D. Roosevelta Banská Bystrica, ktorý zostane zachovaný aj po realizácii vyvýšeného heliportu, je potrebné zobrazené ochranné pásma zameniť za prekážkové roviny a plochy, v rozsahu pre prevádzku deň/noc,
4. potrebné je odstrániť ochranné pásma osobitných letísk, ktoré nimi v platnom znení územného plánu disponujú (nie však samotnú plochu letiska - plocha v tvare obdĺžnika s vnoreným ďalším obdĺžnikom), tzn. osobitných letísk Hontianske Nemce, Hucín, Babin Most, Zádor - Rimavská Seč, Širkovce, Sklabiná, Pliešovce, Čerín, Janova Lehota.
Vzhľadom na skutočnosť, že osobitné letiská už nemajú zrušením ochranných pásiem zaisťovanú žiadnu územnú ochranu, Dopravný úrad za účelom zachovania ich prevádzkyschopnosti, resp. možnosti ich opätovného sprevádzkovania a zaistenia ich následnej bezpečnej prevádzky, považuje za potrebné (okrem osobitných letísk Tomášovce, Tornaľa a Želovce) pri návrhu priestorového usporiadania a funkčného využívania územia v plošnom priemete prekážkových rovín a plôch osobitných letísk zohľadňovať požiadavky vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk na voľnosť prekážkových rovín a plôch. Prekážkové roviny a plochy (s parametrami obdobnými ako ochranné pásma, len v menšom rozsahu) vymedzujú vzdušný priestor v okolí osobitného letiska, ktorý musí byť udržiavaný bez prekážok, a to stanovením maximálnych výšok objektov (stavby, zariadenia nestavebnej povahy /vrátane použitia stavebných mechanizmov pri realizácii stavieb a použitia iných mechanizmov/, porast a pod.). Ak je teda v záujme Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja zachovať možnosť sprevádzkovania týchto osobitných letísk v regióne, je vhodné tieto prekážkové roviny a plochy zobraziť aj vo výkresovej časti. V prípade ich doplnenia do výkresovej časti nie je potrebná zmena legiend, keďže pojem „prekážkové roviny a plochy“ je v nich obsiahnutý.
Podklady prekážkových rovín a plôch a polohu Osobitného letiska Tornaľa v elektronickej forme (formát *.dwg, *.dgn) je možné získať na základe zaslania požiadavky na adresu martina.kuzmova@nsat.sk alebo ochranne.pasma@nsat.sk.

K navrhovaným funkciám, riešeným v rámci prerokovávaných zmien a doplnkov, Dopravný úrad zároveň uvádza, že v prípade navrhovanej cyklotrasy v priestore ochranných pásiem Letiska Dobrá Niva bude potrebné prijať opatrenia, ktoré zaistia rešpektovanie požiadaviek na výškové obmedzenie objektov vrátane prejazdného profilu cyklistickej komunikácie.

Dopravný úrad dodatočne zistil, že v platnom znení územného plánu je priamo cez Osobitné letisko Hontianske Nemce je navrhnutá trasa 110 kV vedenia. Uvedenú skutočnosť a presun trasy žiada riešiť v rámci spracovania nového územného plánu regiónu.
Upravenú ÚPD v elektronickej forme žiadame v rámci procesu jej obstarávania zaslať k odsúhlaseniu a vydaniu následného stanoviska ešte pred jej schválením.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť pri strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, Č. listu: OBUBB_2221-3576/2025-1, zo dňa 08.09.2025:
„OBÚ v Banskej Bystrici k predloženému strategickému dokumentu - Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6 nemá pripomienky.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Č. listu: S-PUSR-016095/2025, Z-PUSR-070199/2025/FRA, zo dňa 25.09.2025:
„Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica (ďalej len „KPÚ Banská Bystrica“), z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom súhlasí so strategickým dokumentom „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ a nepožaduje jeho posudzovanie podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
KPÚ Banská Bystrica aj napriek tomu, že „Informačná príloha“ nie je predmetom prerokovania upozorňuje na neaktuálnosť údajov na str. 15-16 v kapitole „5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrneho dedičstva.“
Vzhľadom na skutočnosť, že dňa 28.04.2022 Európska komisia udelila prestížne ocenenie Značka Európske

dedičstvo pre Stredoveké nástenné maľby na Gemeri a v Malohonte požadujeme aktualizovať text (modrou farbou) v nasledovnom rozsahu:

5.4.2. Stredoveké kostoly na Gemeri:
– Kostol s areálom v Chyžnom (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)
– Kostol s areálom v Kameňanoch (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)
– Kostol a zvonica v Rákoši (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)
– Kostol s areálom v Šiveticiach (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)
– Kostol s opevnením v Rimavskej Bani (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)
– Kostol v Rimavskom Brezove (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)
– Kostol s areálom v Kraskove (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)
– Kostol s areálom v Kyjaticiach (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)
– Stredoveké nástenné maľby na Gemeri a v Malohonte (označenie znakom Európskeho dedičstva: 28.4.2022)

KPÚ Banská Bystrica konal podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona, posúdil strategický dokument „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“, súhlasil s jeho znením tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

Podľa § 44a pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov odo dňa vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

Toto záväzné stanovisko je podkladom pre konanie orgánu štátnej správy podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Akceptuje sa a berie sa na vedomie.

Úrad verejného zdravotníctva SR, Č. listu: ÚVZSR/ OHŽPaZ/13595/45615/2025, zo dňa 17.09.2025:
„S oznámením o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ sa podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. súhlasí a netrvá sa na jeho posudzovaní podľa zákona EIA. Podľa predloženého oznámenia o strategickom dokumente sa nepredpokladajú priame vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva. Prípadným vplyvom realizácie navrhovaných aktivít vyplývajúcich z navrhovaného strategického dokumentu na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sú len stavy počas výstavby jednotlivých stavieb dopravného vybavenia územia. Minimalizácia vplyvov realizácie navrhovaných aktivít vyplývajúcich z navrhovaného strategického dokumentu na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie spočíva v dôslednom dodržiavaní všetkých bezpečnostných noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov týkajúcich sa ochrany zdravia pri práci. Nepredpokladajú sa vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.
Upozorňujeme na skutočnosť, že Počúvadlianske jazero, Štiavnické Bane – Vindšachtské jazero, Banský Studenec – Veľké Kolpašské jazero, Štiavnické Bane - Veľké Richňavské jazero a Hodruša – Hámre – Dolnohodrušské jazero, spomínané v regulatíve Strediská aglomerácie pri vode, boli Vyhláškou č. 45 Okresného úradu Banská Bystrica vyhlásené za vody určené na kúpanie. Vo vodách určených na kúpanie vykonáva RÚVZ so sídlom v Žiari nad Hronom počas kúpacej sezóny monitoring kvality vody a o výsledkoch kvality vody informuje verejnosť.
Pri riešení dopravy sa dokumentácia zaoberá najzaťaženejším úsekom z hľadiska prepravných kapacít cestnej dopravy, ktorým je dopravný uzol v meste Zvolen, resp. samotná cesta č. I/16, ktorá je súčasťou medzinárodného ťahu E58 a to v prieťahu mestom Zvolen. Samotné trasovanie rýchlostnej cesty R2 v priestore Zvolena teda územný plán vracia do polohy alternatívnych riešení s otvorením oboch posudzovaných variantov a to pri severnom koridore a pri prieťahu mestom Zvolen. RÚVZ so sídlom vo Zvolene vydalo stanovisko v konaní posudzovania vplyvov na životné prostredie a odporúča subvariant č.4.

V prípade rozširovania letiska Sliač upozorňujeme na dodržiavanie prípustných hodnôt hluku pri činnostiach, pre ktoré bude vykonané rozširovanie.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Vo väzbe na stanovisko Úradu pre územné plánovanie SR, Mesta Zvolen a Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. uplatnené v procese prerokovania návrhu zmien a doplnkov podľa zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v platnom znení bude predmetný návrh zo zmien a doplnkov č. 6 vylúčený, t.j. trasa ostane v pôvodnom riešení „severným obchvatom mesta Zvolen“.
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Upozornenie sa berie na vedomie. Akceptované v návrhu v podrobnosti riešenia ÚPN regiónu.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, úsek OPaK, Č. listu: OU-BB-OSZP1-2025/040630-009, zo dňa 13.10.2025:
„Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa § 67 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dáva podľa § 9 ods. 2 zákona toto záväzné stanovisko k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“.
Predložená dokumentácia rieši celé územie Banskobystrického samosprávneho kraj a je zameraná na nasledovné hlavné ciele: doplnenie Koncepcie Kostrovej siete cyklistických komunikácií Banskobystrického kraja, doplnenie aktuálneho stavu vo väzbe na komunikáciu R2 Zvolen východ — Zvolen západ, zahrnutie výstupov. Urbanistickej štúdie únosnosti územia UNESCO - Banská Štiavnica a okolie — obstarávateľ BBSK, zapracovanie výstupov Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy, aktualizácia a spresnenie regulácie systému osídlenia Banskobystrického kraja, doplnenie vyhodnotenia záberov poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely.
Z hľadiska ochrany prírody a krajiny v Banskobystrickom kraji platia všetky stupne územnej ochrany a druhová ochrana chránených rastlín, chránených živočíchov, chránených nerastov a chránených skamenelín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nachádzajú sa tu všetky kategórie chránených území národného a európskeho významu.
Zo stanovísk jednotlivých odborných organizácií t.j.: Správy Národného parku Nízke Tatry, Slovenský raj, Veľká Fatra, Slovenský kras, Muránska planina a Štátnej ochrana prírody SR majú k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ nasledovné pripomienky:
1. Pri spracovaní miestneho územného systému ekologickej stability na účely pozemkových úprav venovať pozornosť súčasnému rozširovaniu chránených druhov rastlín a živočíchov, ako aj biotopom európskeho a národného významu s následným zapracovaním týchto údajov pri priestorovom usporiadaní pozemkov a ich funkcii tak, aby sa zohľadnili ich ekologické nároky na život a vhodný spôsob obhospodarovania.
2. Pri novom priestorovom usporiadaní pozemkov zachovať súčasne hranice existujúcich chránených území (podľa vyhlasovacích predpisov) na hraniciach parciel KN-C.
3. Navrhujeme na upresnenie a doplnenie regulatívu v predloženom dokumente Zmeny a doplnky č.6, a to konkrétne v kapitole 3. V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky na str. 8: 3.5.2. návštevnosť, kapacity vybavenosti a využitie voľnej krajiny v ich okolí zosúlaďovať s požiadavkami štátnej ochrany prírody alebo príslušných správ národných parkov.
4. Navrhujeme do bodu Zásobovanie elektrickou energiou na strane 25 „8.10. výstavbu energetického diela na výrobu alebo rozvod elektriny“ doplniť „na podklade územných plánov obcí“.
5. Navrhujeme preformulovať alebo upresniť opatrenie uvedené v kapitole 4.22. Vo voľnej krajine uplatňovať opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy: „4.22.1. podporovať fragmentáciu krajiny prvkami krajinnej zelenej a modrej infraštruktúry – remízky, toky, mokrade, vodné plochy, aleje a pod.,“ pojem fragmentácia krajiny je spojený s negatívnym dopadom na krajinu a v tomto prípade by malo ísť o pozitívny vplyv. Napr. „zlepšovať štruktúru krajiny, podporou prvkov modrej a zelenej infraštruktúry...“
Okresný úrad v sídle kraja na základe stanoviska ŠOP SR č.1073-003/2025 zo dňa 23.09.2025, v ktorom upozorňuje na nejasnosti v súvislosti s doplnením Koncepcie Kostrovej siete hlavných cyklistických komunikácií do ÚPN VÚC BBSK, poukazujúc na skutočnosť že mnohé z koridorov/vetiev cyklotrás zasahujú do chránených území či už národného alebo európskeho významu, napr. cyklotrasa Banskoštiavnická BB04 prechádza ÚEV Skalka, cyklotrasa Pohronská BB01 ÚEV Stredný tok Hrona, cyklotrasa BB09 Veľkokrtíšska cez ÚEV Ipeľské hony, Galamia či CHVÚ Poiplie, ako aj do prvkov územného systému ekologickej stability, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že sa uvažuje s celoročnou zjazdnosťou cyklotrás, je predpoklad nepriameho vplyvu prevádzky cyklotrás na záujmy ochrany prírody (napr. používaním posypových látok) bolo zvolané pracovné stretnutie (konzultácia) s obstarávateľom Zmien a doplnkov č. 6 ÚPN VÚC BBSK a Štátnou ochranou prírody SR, ktoré sa konalo 7. 10. 2025 na OU Banská Bystrica, na základe ktorého nám Štátna ochrana prírody SR zaslala doplňujúce stanovisko č. ŠOP SR/1073-004/2025 zo dňa 08.10.2025, z ktorého požadujeme nasledovné doplnenie zásad záväznej časti resp. smernej časti ÚPN VÚC BBSK vo vzťahu k cyklotrasám:
6. Vedenie resp. trasovanie jednotlivých vetiev či úsekov cyklotrás ako aj riešenie ich povrchu (napr. nespevnený, prírodný povrch) bude pri podrobnejšom spracovaní zohľadňovať záujmy ochrany prírody v dotknutom území

vyplývajúce z ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Za záujmy ochrany prírody sa nepovažujú len chránené územia, ale i biotopy a biotopy druhov európskeho a národného významu a prvky ÚSES. Výstavba cyklotrás by nemala byť dôvodom na výrub brehových porastov.
7. Údržba cyklotrás v chránených územiach bude realizovaná s ohľadom na ich predmety/ciele ochrany, v súlade s ustanovením zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Údržba cyklotrás by nemala byť dôvodom na používanie herbicídnych látok, chemických posypových látok alebo výrubu brehových porastov v blízkosti vodných tokov.
8. Pri vetve BB04 koridor vedenia cyklotrasy vymedziť tak, aby bolo možné vedenie cyklotrasy v alternatíve po existujúcej ceste cez obec Močiar, napr. formuláciou „Hronská Breznica – Banská Štiavnica“, bez uvedenia obce Kozelník. Takéto vedenie cyklotrasy ŠOP SR už v minulosti odporúčala ako vhodné riešenie cyklistického prepojenia na Banskú Štiavnicu. Zmenu uviesť najmä v bodoch 6.9.6 a 1.29 záväznej časti.
9. V kapitole 6.9.7 „Pri realizácii kostrovej siete cyklistických komunikácií rešpektovať nasledovné princípy“ požadujeme doplniť nasledovné: súlad so záujmami ochrany prírody vyplývajúcimi z ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.
10. V smernej časti v kapitole 2.13.4.5. Dopravné zariadenia cyklistickej dopravy ÚPN VÚC BBSK vo vzťahu k cyklotrasám požadujeme upraviť text: „ ...trasy sú navrhované so spevneným povrchom (asfalt, betón, dlažba; vo výnimočných prípadoch zalisovaný štrk) a musia byť celoročne zjazdné“ nasledovne: „trasy sú navrhované prevažne so spevneným povrchom (asfalt, betón, dlažba, zalisovaný štrk), v chránených územiach alebo v území s výskytom chránených biotopov a biotopov druhov môže byť povrch riešený iným spôsobom s ohľadom na záujmy ochrany prírody“.

Z dôvodu eliminácie stretov záujmov pri navrhovaní/spresnení jednotlivých vetiev cyklotrás, ich pred vypracovaním dokumentácie projektu stavby považujeme za potrebné prekonzultovať s územne príslušnými pracoviskami ŠOP SR a Správami Národných parkov.

Okresný úrad v sídle kraja po akceptovaní a zapracovaní vyššie uvedených pripomienok nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ a netrvá na posudzovaní vplyvov v zmysle zákona č.24/2006 Z .z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Príloha: Zobrazenie návrhu alternatívneho koridoru trasovania úseku dolinou cez obec Močiar.“

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja:
Pripomienka č. 1 Akceptované v predloženej dokumentácii
Pripomienka č. 2: Akceptuje sa v podrobnosti riešenia ÚPN regiónu.
Pripomienka č. 3: Akceptuje sa v podrobnosti riešenia ÚPN regiónu (navrhujeme úpravu textu na „návštevnosť, kapacity vybavenosti a využitie voľnej krajiny v ich okolí zosúlaďovať s požiadavkami ochrany prírody a krajiny“.
Inštitucionálne vzťahy nie sú predmetom riešenia územnoplánovacích dokumentácií
Pripomienka č. 4: Akceptuje sa
Pripomienka č. 5: Odporučenie sa berie na vedomie, z polohy územného plánovania je fragmentácia voľnej krajiny vnímaná naopak pozitívne – pojem bude doplnený vo vysvetlivkách.
Pripomienka č. 6: Akceptuje sa pre ďalšie procesy.
Pripomienka č.7: Pripomienka sa rešpektuje v podrobnosti riešenia ÚPN regiónu a akceptuje sa pre ďalšie procesy.
Pripomienka č. 8: Predmetná trasa bude z návrhu vylúčená. Podmienka vylúčenia trasy je zapracovaná aj v podmienkach stanovených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Pripomienka č. 9 a č. 10: Akceptuje sa.
Príloha: Berie sa na vedomie, trasa bude z návrhu vylúčená.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, úsek odpadového hospodárstva, Č. listu: OU-BB-OSZP3-2025/040095-002, zo dňa 05.09.2025:
Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva nemá okresný úrad pripomienky. Okresný úrad zároveň nevyžaduje ďalšie posudzovanie predmetného strategického dokumentu podľa zákona o EIA pri dodržaní všeobecne záväzných právnych predpisov v obrasti odpadového hospodárstva.
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, úsek ochrany ovzdušia, Č. listu: OU-BB-OSZP3-2025/040061-002, zo dňa: 16.09.2025:
„Podľa § 6 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia v zóne a aglomerácii s dobrou kvalitou ovzdušia okresný úrad v sídle kraja, príslušný okresný úrad, samosprávny kraj a obec v rozsahu svojich právomocí zabezpečujú prostredníctvom primeraných opatrení udržiavanie čo najlepšej kvality ovzdušia v súlade s trvalo udržateľným rozvojom (viď § 6 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov) a vysokou úrovňou ochrany životného prostredia a zdravia ľudí. Pre územie kraja, jeho časti alebo obce, v odôvodnených prípadoch v záujme zníženia znečistenia ovzdušia, príslušný samosprávny orgán podľa § 6 ods. 4 písm. a) až c) zákona o ochrane ovzdušia vypracuje a realizuje regionálny program na zlepšenie kvality ovzdušia alebo miestny program na zlepšenie kvality ovzdušia v súlade s § 10 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia, vydá všeobecne záväzné nariadenie vo veciach podľa § 10 ods. 4 a § 11 zákona o ochrane ovzdušia a uplatňuje záujmy ochrany ovzdušia s cieľom udržať alebo zlepšiť kvalitu ovzdušia aj pri územnom plánovaní, plánovaní udržateľnej mobility, vypracovaní koncepcie rozvoja obce v tepelnej energetike a umiestňovaní obytných zón, priemyselných celkov a dopravných stavieb.

Podľa § 9 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia sa pre zónu a aglomeráciu, v ktorej koncentrácia znečisťujúcej látky prekračuje limitnú hodnotu alebo cieľovú hodnotu vypracuje program na zlepšenie kvality ovzdušia. Tento program určuje opatrenia na dosiahnutie dobrej kvality ovzdušia v čo najkratšom čase vymedzenom časovým harmonogramom implementácie prijatých opatrení. Takýto program sa vypracuje, aj keď je prekročená limitná hodnota alebo cieľová hodnota zvýšená o medzu tolerancie v čase jej uplatňovania. Okresný úrad v sídle kraja vypracuje program na zlepšenie kvality ovzdušia v súlade s § 9 ods. 5 zákona o ochrane ovzdušia v spolupráci s príslušnými povoľujúcimi orgánmi, inšpekciou, samosprávnym krajom, dotknutými obcami, prevádzkovateľmi, poverenou organizáciou a s dotknutými orgánmi (viď § 6 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) a organizáciami.

Podľa § 11 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia môže obec v záujme zlepšenia kvality ovzdušia alebo čo najnižšieho znečisťovania ovzdušia na svojom území alebo vymedzenej časti územia zriadiť nízkoemisnú zónu, prijať opatrenia cestnej dopravy podľa osobitného predpisu (viď zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“)) a navrhnúť príslušným orgánom štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a príslušným správcom pozemných komunikácií (viď § 3d ods. 5 cestného zákona) reguláciu a obmedzenie cestnej dopravy. Obec zriadi nízkoemisnú zónu všeobecne záväzným nariadením, v ktorom ustanoví náležitosti v zmysle § 11 ods. 7 písm. a) až e) zákona o ochrane ovzdušia.

Podľa § 13 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia sa v zóne alebo aglomerácii, v ktorej existuje riziko, že koncentrácia znečisťujúcej látky prekročí informačný prah alebo výstražný prah, vypracuje smogový regulačný plán. Tento smogový regulačný plán vypracúva v súlade s § 13 ods. 4 zákona o ochrane ovzdušia okresný úrad v sídle kraja v spolupráci so subjektmi v zmysle § 9 ods. 5 zákona o ochrane ovzdušia.

Podľa § 20 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia sa stacionárne zdroje podľa miery znečistenia ovzdušia a prahových kapacít okrem iného členia aj na osobitné činnosti, ktoré nie sú späté so stavebným objektom alebo technologickým celkom a nie sú súčasťou veľkého zdroja, stredného zdroja alebo malého zdroja, ale sú vykonávané samostatne a prejavujú sa prašnosťou, zápachom, dymom alebo sa z nich môžu uvoľňovať emisie znečisťujúcich látok, pričom využitie technického vybavenia na vykonávanie predmetnej činnosti sa nevylučuje. Na toto sa upozorňuje v súvislosti s výstavbou cyklotrás a iných plánovaných stavieb väčšieho rozsahu. Medzi osobitné činnosti radíme v súlade s prílohou č. 8 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhlášky č. 248/2023 Z. z.“) stavebnú činnosť, ktorá zahŕňa všetky činnosti, depónie materiálov, vrátane tovarov, polotovarov, výrobkov a odpadov, používané stroje, mechanizmy a zariadenia v súvislosti s realizáciou stavieb väčšieho rozsahu. Uvedená činnosť zahŕňa aj demolačné a rekonštrukčné práce. Stavbou väčšieho rozsahu sa rozumie:
a) stavba, ktorá má zastavanú plochu väčšiu ako 1 000 m2 alebo sa skladá z viac budov, ktorých súčet zastavanej plochy je väčší ako 1 000 m2;
b) stavba, ktorá má viac ako 3 nadzemné podlažia so zastavanou plochou väčšou ako 500 m2.

Orgánom ochrany ovzdušia je okrem iných orgánov aj samosprávny kraj v súlade s § 39 ods. 1 písm. e) zákona o ochrane ovzdušia. Samosprávny kraj pri prenesenom výkone štátnej správy v oblasti ochrany ovzdušia plní ustanovenia uvedené v § 45 písm. a) až f) zákona o ochrane ovzdušia.

Pri umiestňovaní zdrojov znečistenia ovzdušia je potrebné postupovať v intenciách všeobecných zásad umiestňovania zdrojov znečistenia ovzdušia uvedených v prílohe č. 10 vyhlášky č. 248/2023 Z. z. Odporúčané odstupové vzdialenosti pre jednotlivé kategórie – činnosti sú uvedené v tejto prílohe v časti II. vyhlášky č. 248/2023 Z. z.. Zároveň v časti III. tejto prílohy vyhlášky č. 248/2023 Z. z. sú vymedzení jednotlivé zásady uplatňovania odstupových vzdialeností. Tento citlivý spôsob využívania územia spočívajúci vo vhodnom umiestňovaní zdrojov znečistenia ovzdušia voči citlivým receptorom má za cieľ zabrániť alebo obmedziť nepriaznivé vplyvy v dôsledku znečisťovania ovzdušia z predmetného stacionárneho zdroja na ľudské zdravie a životné prostredie.

Podľa § 8 ods. 3 zákona o ochrane ovzdušia sa na elimináciu alebo zníženie vplyvu príspevku stacionárneho zdroja k znečisteniu ovzdušia možno využiť aj kompenzačné opatrenia ustanovené vykonávacím predpisom t.j. vyhláškou č. 248/2023 Z. z.. Kompenzačné opatrenia (napr. deliaca zeleň) sa prijímajú s cieľom udržať doterajšiu kvalitu ovzdušia v priľahlej lokalite, ak ide o novobudovaný zdroj, alebo zlepšiť kvalitu ovzdušia v ostatných prípadoch. Zároveň podľa § 8 ods. 4 zákona o ochrane ovzdušia môžu byť ako kompenzačné opatrenia alebo zníženie vplyvu príspevku stacionárneho zdroja k znečisteniu ovzdušia možno využiť aj kompenzačné opatrenia ustanovené vykonávacím predpisom t.j. vyhláškou č. 248/2023 Z. z.. Kompenzačné opatrenia sa prijímajú s cieľom udržať doterajšiu kvalitu ovzdušia v priľahlej lokalite, ak ide o novobudovaný zdroj, alebo zlepšiť kvalitu ovzdušia v ostatných prípadoch. Kompenzačné opatrenia je potrebné prijať najmä ak ide o umiestňovanie v obytnom alebo zmiešanom území alebo v záujmovom území priľahlom intravilánu obce a to vzhľadom na charakter znečistenia. Kompenzačné opatrenia je potrebné prijať ak je to žiaduce v súvislosti s obmedzením znečistenia ovzdušia z frekventovaných pozemných komunikácií, najmä v oblastiach riadenia kvality ovzdušia. Ak ide o novobudovanú pozemnú komunikáciu, navrhované kompenzačné opatrenie treba zrealizovať v súlade s termínom dokončenia výstavby komunikácie.

Podľa § 25 ods. 3 zákona o ochrane ovzdušia je obsah záväzného stanoviska podľa § 25 ods. 2 písm. a), e) až i) pre správny orgán v konaní podľa osobitného predpisu záväzný.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o ŽP, úsek odpadového hospodárstva, Č. listu: OÚ-BR-OSZP-2025/011756-002, vyj /140/2025, zo dňa: 17.09.2025:
„Po oboznámení sa s predloženým oznámením o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“, tunajšia štátna správa odpadového hospodárstva, z hľadiska záujmov starostlivosti o životné prostredie okresu Brezna, nepožaduje jeho posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o ŽP, úsek ochrany ovzdušia, Č. listu: OU-BR-OSZP-2025/011838-002, zo dňa: 17.09.2025:
„Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 44 ods. 1 písm. l bod 2. zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 6 ods. 6 zákona o EIA nasledovné v y j a d r e n i e: k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č.6“ nemá pripomienky a nepožaduje ďalej oznámenie o strategickom dokumente posudzovať podľa zákona o EIA.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o ŽP, úsek štátnej vodnej správy, Č. listu: OU-BR-OSZP-2025/011985-002, zo dňa: 17.09.2025:
„Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. j) vodného zákona vydáva k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ podľa § 28 ods. 2 písm. j) vodného zákona nasledovné VYJADRENIE:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov žiadame rešpektovať nasledovné:
1. Už pri navrhovaní akejkoľvek činností je potrebné eliminovať príčiny znečisťovania alebo poškodzovania povrchových a podzemných vôd. Navrhované činnosti, ktoré môžu ovplyvniť vodné útvary, musia smerovať

k zlepšeniu alebo aspoň k nezhoršeniu ich ekologického, chemického alebo kvantitatívneho stavu v súlade s požiadavkami príslušných ustanovení vodného zákona a jeho vykonávacích vyhlášok.
2. Z hľadiska záujmov vodného hospodárstva a protipovodňovej ochrany je pred vyústením vôd z povrchového odtoku do recipientov potrebné uprednostniť ich vsakovanie v mieste vzniku. To znamená podporovať integrované hospodárenie so zrážkovými vodami – vsak, retenciu a spomalenie povrchového odtoku prednostne prírode blízkymi opatreniami, s doplnením o technické riešenia tam, kde je to potrebné.
3. Podporovať revitalizačné opatrenia na vodných tokoch, zachovanie a obnovu prirodzených brehových porastov, ochranu vodných ekosystémov a obmedziť aktivity spôsobujúce nadmernú eróziu alebo nadmerný transport sedimentov.
4. Z hľadiska ochrany prirodzenej akumulácie vôd a zdrojov pitnej vody v predmetnom území je nutné pri riešení rozvojových zámerov uplatňovať princípy širšej regionálnej ochrany vyplývajúcej z vodného zákona, zo zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 305/2018 Z. z.“) a rešpektovať existujúce ochranné pásma vodárenských zdrojov, určené za účelom ochrany využiteľného množstva, kvality a zdravotnej bezchybnosti vodárenských zdrojov vo vzťahu k prírodným pomerom a vo vzťahu k vplyvom ľudskej činnosti. Táto ochrana je prioritná a musí byť uplatňovaná vo všetkých fázach – od prípravy až po realizovanie, navrhovaných zámerov.
4.1. Podľa § 2 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z. je CHVO vymedzené významné územie prirodzenej akumulácie povrchových vôd a podzemných vôd, na ktorom sa prirodzeným spôsobom tvoria a obnovujú zásoby povrchových vôd a podzemných vôd. Taktiež podľa § 3 ods. 1 a 2 zákona č. 305/2018 Z. z. v CHVO možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových a podzemných vôd. V CHVO musia byť hospodárske záujmy, výrobné záujmy, dopravné záujmy a iné záujmy zosúladené s požiadavkami podľa odseku 1 a musia byť premietnuté v koncepciách rozvoja územia a v územnoplánovacej dokumentácii. Požiadavky zákona č. 305/2018 Z. z. musia byť v predmetnom strategickom dokumente uplatnené v plnom rozsahu.
5. Každé navrhované riešenie odvádzania odpadových vôd musí smerovať k zníženiu znečistenia pri zdroji (v miestne ich vzniku) a k postupnému obmedzovaniu vypúšťania znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd.
6. Orgán štátnej vodnej správy, pri rešpektovaní vyššie uvedených záujmov vodného hospodárstva a protipovodňovej ochrany, nepožaduje posudzovať návrh strategického dokumentu v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

VYJADRENIE podľa § 28 ods. 3 vodného zákona, nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa tohto zákona.

Podľa § 73 ods. 19 vodného zákona je ORGÁN ŠTÁTNEJ VODNEJ SPRÁVY DOTKNUTÝM ORGÁNOM a vydáva stanoviská v konaniach podľa osobitného predpisu; VYJADRENIE podľa § 28 vodného zákona je ZÁVÄZNÝM STANOVISKOM.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie a je akceptované v územnoplánovacej dokumentácii.

Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Č. listu: OU-LC-OCDPK-2025/013080-003, zo dňa: 01.10.2025:
„Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií NEMÁ NÁMIETKY ANI PRIPOMIENKY k uvedenému návrhu ÚPN – Zmeny a doplnky č. 6. Zároveň nepožadujeme uvedený dokument posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Č. listu: OU-RS-OCDPK-2025/019201-002, zo dňa: 11.09.2025:
„Podľa Vami predloženého oznámenia o zmene strategického dokumentu sa v dotknutom území nachádzajú nami sledované záujmy – regionálne cesty II. a III. triedy v okrese Rimavská Sobota a Revúca. K predloženému oznámeniu nemáme žiadne pripomienky.

V prípade zásahu do našich sledovaných záujmov je nutné v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zmien a doplnkov, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nepožaduje, aby bol predložený zámer posudzovaný podľa tohto zákona.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Č. listu: OU-ZH-OCDPK-2025/015188-002, zo dňa: 08.09.2025:
„Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ nemá pripomienky a nepožaduje predmetný strategický dokument posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra, Č. listu: 10654/2025/STRAT-2, zo dňa: 05.09.2025:
„Nitriansky samosprávny kraj nemá k uvedenému oznámeniu o strategickom dokumente pripomienky a strategický dokument „ Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj - Zmeny a doplnky č. 6“ nepožaduje posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Berie sa na vedomie.

Mesto Zvolen, odbor územného plánovania, nám. Slobody 2525/22, 960 01 Zvolen, Č. listu: 05/5004/2025/86160/ktis, zo dňa: 19. 09. 2025:
„Záväzná časť :
I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia:
v kap. 6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry, podkapitole 6.1. V oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry, v bode 6.1.34 žiadame ponechať pôvodný text „rešpektovať koridor pre rýchlostnú cestu R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja so severným obchvatom mesta Zvolen (v úseku Zvolen západ – Zvolen východ) s obchvatom Lučenca a Rimavskej soboty“
V uznesení vlády SR č. 414 z 10.6.2024 k návrhu na určenie investičného projektu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen Západ – Zvolen Východ“ za strategickú investíciu a Osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt „ Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“, vydaného Ministerstvom dopravy SR dňa 2.9.2024 č.20221/2024/SSD/59598-M sa uvádza nasledovné: Popis strategickej investície
Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (schválený uznesením vlády SR č. 311/2014 dňa 25.6.2014). Jestvujúca cesta I. triedy I/16 v danom úseku je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E 571 a zároveň E 58, ktorého funkciu preberie nová trasa rýchlostnej cesty „R2 Trenčín – Prievidza - Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice“. Stavba je zameraná na oblasť cestnej dopravy v dopravnom uzle v meste Zvolen a jeho okolí. Rieši prepojenie troch rýchlostných ciest – vybudovanej R1, rozostavanej resp. v častiach tiež prevádzkovanej R2 a výhľadovej R3, ako aj nadväzujúcich miestnych komunikácií a ciest v danom území. Celková dĺžka navrhovanej investície je 10,73 km. Úsek je súčasťou aktuálne platného Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja, v znení Zmien a doplnkov č. 5/2020, ktorý bol schválený 7.3.2024.
Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície
Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti C., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. i) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek diaľnice, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do súhrnnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať realizáciu nového úseku diaľnice v požadovaných technických a kvalitatívnych parametrov.
Územie investície

Investícia sa nachádza v Banskobystrickom samosprávnom kraji, na území okresu Zvolen. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Kováčová, Hájniky, Rybáre, Lieskovec a Zvolenská Slatina. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia.
V prílohe č.1 k Osvedčeniu č.20221/2024/SSD/59598-M
„Zoznam pozemkov tvoriacich územie investície „RC R2 Zvolen Západ – Zvolen Východ“ sú podrobne vyšpecifikované pozemky v k.ú. Zvolen, Kováčová, Sliač, Hájniky, Rybáre, Lieskovec, Zvolenská Slatina.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Pripomienka sa akceptuje, text sa ponecháva v pôvodnom znení navrhovaná úprava textu sa ruší.

Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač, Č. listu: 706/8551/2025, zo dňa: 9.9.2025:
„Listom číslo OU-BB-OSZPl-2025/039161-019 zo dňa 3.9.2025 ste doručili Mestu Sliač oznámenie o strategickom dokumente dotknutej obci podľa 6 ods. 2, písmeno c) zákona č. 24/2006 Z z. „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj- Zmeny a doplnky č. 6”.
Mesto Sliač v zastúpení primátorky mesta Ing., Mgr. et Mgr. Ľubice Balgovej žiada, aby Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj - Zmeny a doplnky č. 6 bol vypracovaný ako nevariantné riešenie v jeho časti vo väzbe na komunikáciu R2 Zvolen východ- Zvolen západ. Mesto Sliač ako dotknutá obec v zmysle § 6 ods. 6 zákona č, 24/2006 Z.ZF požaduje, aby v predmetnom strategickom dokumente bol navrhnutý variant R2 R 24,5/100, 120 mestský variant.
Našu požiadavku odôvodňujeme, tým že vedenie trasy R2 R24,5/100,120 variant S je v priamom rozpore so zákonom č,538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
Podľa 28 tohto zákona ods.3 je cit.: v ochrannom pásme II. stupňa zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody alebo prírodnej minerálnej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja alebo prírodného minerálneho zdroja.
Mesto Sliač, týmto súčasne vyjadruje svoj názor, aby predmetný strategický dokument bol posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Čiastočne sa akceptuje v požiadavke na invariantnosť dokumentu – variantné riešenie navrhnuté v rámci ZaD 6 sa vypúšťa.
Vo väzbe na požiadavku akceptovania mestského variantu sa pripomienka zamieta v súvislosti s uznesením vlády SR č. 414 z 10.6.2024 k návrhu na určenie investičného projektu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen Západ – Zvolen Východ“ za strategickú investíciu a Osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“, vydaného Ministerstvom dopravy SR dňa 2.9.2024 č.20221/2024/SSD/59598-M.
Rovnako je potrebné upozorniť na medzičasom ukončený proces posudzovania vplyvov na životné prostredie predmetnej činnosti.
Zároveň uvádzame, že Mesto Sliač pripomienky k návrhu ÚPN v zmysle stavebného zákona nepodalo.
Zároveň podotýkame, že tzv. severný obchvat Mesta Zvolen nie je predmetom riešenia zmien a doplnkov bol predmetom riešenia predchádzajúcich zmien a doplnkov. S ohľadom na vylúčenie zmeny predmetného návrhu z dokumentácie zmien a doplnkov ÚPN.

Obec Kráľ, list č.:Ocú/57/02/2025 zo dňa:30.09.2025 – nemá námietky ani pripomienky s oznámeniu o strategickom dokumente. Zároveň vyjadruje názor, aby predložený návrh strategického dokumentu bol posudzovaný podľa zákona.

Obec Voznica, list č.: Ocú-116/2025-3 zo dňa 23.09.2025 – k oznámeniu o strategickom dokumente nemá žiadne pripomienky.

Obec Hrušovo, list č.: 222/2025 zo dňa: 19.09.2025 – uvádza, že predložený návrh strategického dokumentu nemá byť posudzovaný podľa zákona.

Obec Vinica, list č.: 174/2025 zo dňa 25.09.2025 – vydáva súhlasné stanovisko k predmetnému oznámeniu o strategickom dokumente, a predložený návrh strategického dokumentu sa má posudzovať podľa zákona.

Obec Levkuška, list č. OcULE-105/2025-001 zo dňa: 23.09.2025 – vydáva súhlasné stanovisko a nemá žiadne pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente.

Obec Veľký Blh, list č.: S2025/00210 zo dňa: 22.09.2025 – k strategickému dokumentu nemá žiadne pripomienky.

Obec Mašková, list č.: OcÚ/086/2025 zo dňa: 22.09.2025 – nemá výhrady voči predloženému dokumentu a súhlasí s jeho znením.

Obec Riečka, list č.: S 395/2025 zo dňa 16.09.2025 – vyjadruje súhlasné stanovisko k predloženému návrhu strategického dokumentu, a vyjadruje názor, že predložený návrh má byť posudzovaný podľa zákona.

Obec Boľkovce, list č.: Ocú-Bo-195/2025-003 zo dňa 23.09.2025 – vydáva stanovisko, že strategický dokument má byť posudzovaný podľa zákona.

Obec Lupoč, list č. OcÚ/103/2025 zo dňa: 22.09.2025 – nemá výhrady voči predloženému dokumentu a súhlasí s jeho znením.

Obec Fiľakovské Kováče, list č.: OcUFK/146/2025 zo dňa: 04.09.2025 – súhlasí s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6 Banskobystrický kraj bez pripomienok.

Obec Lovčica – Trubín, list č.: OcÚ-2025/284 zo dňa 11.09.2025 – nemá námietky voči strategickému dokumentu, a navrhuje aby sa dokument posudzoval podľa zákona.

Obec Hostice, list č.: 164/2025 zo dňa: 12.09.2025 – súhlasí so znením oznámenia o strategickom dokumente.

Obec Šoltýska, list č.: 115/2025 zo dňa 19.09.2025 – obec nemá námietky voči uvedenému strategickému dokumentu.

Mesto Žiar nad Hronom, list č.: OZPUP-2525/2025,O:21056/2025 zo dňa: 25.09.2025 -mesto k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente nemá námietky, a nemá byť ďalej posudzovaný podľa zákona.

Obec Hajnáčka, list č.: R2025/200-001 zo dňa 23.09.2025 – návrh strategického dokumentu nemá byť posudzovaný podľa zákona.

Dotknutá verejnosť v priebehu zisťovacieho konania k zverejnenému oznámeniu o strategickom dokumente zaslala na okresný úrad v sídle kraja nasledovné stanoviská:

Ing. Emília Horčiaková, list zo dňa: 8.9.2025:
„Naše stanovisko súvisí s tým, aby boli zapracované na základe skôr vydaných rozhodnutí, stanovísk a nariadení týkajúcich sa výrubu drevín a zámeru umiestnenia mobilných domov, na základe ktorých obec Horná Lehota rozhodla a na základe stanoviska NAPANT k výrubu drevín nevyhnutných k realizácii zámeru sa vyjadril, kde je potrebné zapracovať zámer do územného plánu obce Horná Lehota zo zámeru umiestnenia mobilných domov na pozemku KN-C 2965 nemá námietky. Ako aj zároveň na základe rozhodnutia platného výrubu stromov od Okresného úradu Brezno, OSŽP na pozemku č. 1447/38 sa jedná o mokraď nesúhlasí.
Na pozemku KN-C 1447/38 bolo nariadené odstránenie nelegálnej cesty obcou i OU Brezno, čo sa nestalo. Tiež na parcele KN-C 1447/38 pretrvávajú nelegálne výruby stromov. Na základe návrhu na rozhodnutie sa uvádza neakceptovať parcelu KN-C 1447/38 a akceptovať parcelu KN-C 2965 pre výstavbu chát len popri parcele KN-C 2896/2. Žiadame, aby na úseku kde platí 2. stupeň ochrany prírody nevznikali cesty/prejazdy, ktoré sú evidované v mapách, o ktorých vedomosti má NAPANT, VÚC BBSK, OÚ a obec, t.j. aby nebolo ďalej možné využívať nelegálne cesty, ako aj parkovanie pred chatami na cudzích pozemkoch. Aby vozidlá parkovali na plochách preto určených, odstavných parkoviskách. Súčasne žiadame, aby vznik nových ciest/prejazdov bol riešený iba so súhlasom a s povolením vlastníka pozemku, cez ktorý má daná cesta/prejazd viesť a zároveň aby bol aj súhlas pripojenia cesty/prejazdu na obecnú cestu alebo cestu na ktorú dané vyúsťuje. Rovnako žiadame, aby na pozemkoch vlastníkov nevznikali zbytočné záťaže a ťarchy a aby sa v danej oblasti zabránilo ďalším nedovoleným výrubom drevín a nelegálnej činnosti.“

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Pripomienky sa nevzťahujú k predloženému strategickému dokumentu, ktorý je územnoplánovacou dokumentáciou regiónu a teda nerieši konkrétne umiestňovanie stavieb.

Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“, Č. listu: 45/2025, zo dňa:11.09.2025:
„Najzávažnejšie pripomienky:
1. Dodatočné zaradenie severnej povrchovej varianty C3 cez II. ochranné pásmo kúpeľov Sliač je ukážkovým príkladom porušovania platných právnych predpisov zo strany NDS a.s. Úmyselne ignorujú odborné stanoviská a znalecké posudky z geologického prieskumu tunelového variantu ale geologický prieskum na povrchovú variantu nemajú. Projekt geologickej úlohy vyžaduje urobiť 239 vrtov, 56 kopaných sond v cene 783 268 eur. Trváme na tom, že všetky severné varianty musia byť vyhlásené za nulitný variant a bledomodrý variant č. 2 vedený mestom Zvolena, ako jediné riešenie.
2. EIA zo dňa 31.3.2009 stratila platnosť. Počas platnosti Záverečného stanoviska tj do 31.03.2012 nebolo začaté konanie o umiestnení stavby alebo povolení posudzovacej činnosti. NDS bez schválenia svojvoľne navrhla nasledovné zmeny: tunelový variant – na povrchový, premiestnenie križovatky Kováčová, dĺžka protihlukových stien stúpla z 1820 m na 4800 m, trvalý záber pôdy zo 69,16 ha na 108,104 ha. Tieto veľké zmeny sa nedajú riešiť zmenou navrhovanej činnosti.
3. Nerešpektovanie uznesenia vlády SR č.830 zo dňa 18.11.1997, ktorým bol schválený Štatút kúpeľného mesta Sliač. Aktuálne preferovaná trasa C3 je v rozpore s citovaným uznesením. Podľa §2 štatútu územie kúpeľného miesta tvorí katastrálne územie mesta Sliač.
4. Proces je charakterizovaný porušovaním aj zákona č. 538/2005 z.z. keď v druhom ochrannom pásme kúpeľov sa má vyťažiť a premiestniť viac ako 3,0 mil. m³ zeminy. Navrhovaná trasa by mala byť dlhá 12,57 km, zlikvidovala by sa 95,14 ha ornej pôdy a 22,44 ha rekreačného lesa v chránenom území Sliača – Dedovec.
5. Ministerstvo zdravotníctva svojim rozhodnutím č. Z45120-2016-IKŽ zo dňa 04.11.2016 udelilo podmienečný súhlas s C3 podpísaný JUDr. Rážom bez predchádzajúceho vyjadrenia a súhlasu Štátnej kúpeľnej komisie a Inšpektorátu kúpeľov a žriediel. Na pracovnom rokovaní v meste Sliač zo dňa 20.03.2019 poradca investičného riaditeľa NDS JUDr. Varga akceptoval, že stanovisko podpísané JUDr. Rážom nebolo vydané v súlade s platnými predpismi a je ho potrebné považovať za „irelevantné“.
6. NDS neodpovedala na žiadosť o zrušenie súťaže zo dňa 05.06.2018 podpísaná primátorom mesta Sliač č.j. 992/2018 (súťaž na dodávku projektovej dokumentácie DSZ a DUR za 2,53 mil. Eur). Poukazujem aj na zmeny stanovísk rezortného MŽP v doterajšom procese posudzovania vplyvov na žp, ktoré nekriticky podporujú trasu C3.
7. Ústava SR čl. 4 ods.1. Povinnosť chrániť a zveľaďovať podzemné vody a prírodné liečivé zdroje.
8. Ako posledné spomenieme plytvanie prostriedkami štátneho rozpočtu. Napriek tomu, že severná trasa nie je schválená už sa na dva projekty EIA, hydrogeologický prieskum na tunelový variant C3, štúdiu realizovateľnosti v roku 2017, hydrogeologický prieskum na povrchový variant C3 (ešte neurobený) a na projektovú dokumentáciu DSZ a DU minulo 4,6 mil. eur.
9. ďalej si dovoľujeme tlmočiť názor odbornej i laickej verejnosti, že výstavby R2 vo variante C3 je ekonomickým nezmyslom. Je známe stanovisko útvaru Hodnoty za peniaze zo dňa 4.7.2017 keď bola na MDV SR prerokovaná „ŠR“ (účastníci rokovania MDV SR NDS a spracovateľ „ŠR“ mesto Sliač a občianske združenie zabudli pozvať – jednalo sa o nás bez nás) že ani jedna varianta nie je ekonomicky rentabilná, no napriek tomu bol ministrom dopravy doporučený severný variant C3.
10. Žiadame aby predmetný dokument bol posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z.“
Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Vzhľadom na skutočnosť, že v zmysle ukončenia procesu EIA vo väzbe na ukončenie procesu posudzovania činnosti „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ sa obstarávateľ rozhodol predmetnú zmenu zo strategického dokumentu vylúčiť a ponechať územnoplánovaciu dokumentáciu v predmetnom priestore v platnom znení.

Okresný úrad v sídle kraja pri svojom rozhodovaní postupoval podľa § 7 zákona o posudzovaní, prihliadol na kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona o posudzovaní, pričom zvážil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení o strategickom dokumente, s prihliadnutím na význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ako aj na stanoviská dotknutých orgánov, ktoré nepožadovali posudzovanie strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní, okrem 5 obcí (obce: Kráľ, Vinica, Riečka, Boľkovce, Lovčica-Trubín), ktoré však neuviedli závažný dôvod, resp. žiadny dôvod prečo žiadajú posudzovanie predloženého oznámenia o strategickom dokumente, a 1 občianske združenie (Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“). Okresný úrad v sídle kraja posúdil navrhovanú zmenu strategického dokumentu, jej charakter, umiestnenie v území, pre ktoré je spracovaný strategický dokument a rozhodol tak, ako je uvedené

vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Z doručených stanovísk dotknutých orgánov nevyplynulo, že je predpoklad očakávaných vplyvov na životné prostredie takého významu, aby vzniesli požiadavku na ďalšie posudzovanie strategického dokumentu.

Okresný úrad v sídle kraja požaduje dodržať všetky pripomienky, požiadavky a odporúčania obsiahnuté v doručených stanoviskách dotknutých orgánov ako aj verejnosti vo vzťahu k strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese.
Okresný úrad v sídle kraja určil podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie a je potrebné ich rešpektovať. Obstarávateľ zmeny strategického dokumentu je povinný rešpektovať a zapracovať pripomienky uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených od Okresnému úradu Banská Bystrica, Mesta Zvolen. Jedná sa predovšetkým o formálne zmeny v textovej časti, ktoré je potrebné upraviť pred procesom schvaľovania zmeny strategického dokumentu podľa osobitých predpisov.

Konkrétne činnosti, ktoré sa budú realizovať, musia byť posúdené podľa zákona o posudzovaní v prípade, ak budú spĺňať prahové hodnoty podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní. Na základe uvedených skutočností, orgán štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Okresný úrad v sídle kraja v spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie požaduje dodržať všetky doručené stanoviská dotknutých orgánov.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovaného dokumentu sú väčšie, ako sa v ňom uvádza, obstarávateľ je povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:
„Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ je dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Podľa § 64 písm. a) zákona o posudzovaní sa na konania podľa tohto zákona vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, ktorým je zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) (ďalej len „správny poriadok“) okrem konania podľa druhej časti tohto zákona.
Druhá časť zákona o posudzovaní pojednáva o posudzovaní návrhov strategických dokumentov.
V zmysle uvedeného sa zisťovacie konanie strategického dokumentu nevykonáva podľa správneho poriadku, a preto sa voči nemu nemožno dovolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa príslušnej legislatívy.

Doručuje sa:
1. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
2. Košický samosprávny kraj IČO 35541016
3. Nitriansky samosprávny kraj IČO 37861298
4. Prešovský samosprávny kraj IČO: 37870475
5. Trenčiansky samosprávny kraj IČO: 36126624
6. Žilinský samosprávny kraj IČO 37808427
7. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO: 54 669 464
8. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava

9. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava IČO: 42355826
10. Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
11. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
12. Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a PK
13. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody č. 6, 811 05 Bratislava
14. Ministerstvo vnútra SR, sekcia krízového riadenia, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
15. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP – OPaK
16. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS

17. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP – OH
18. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP – OO
19. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor dopravy a pozemných komunikácií
20. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov – úsek ochrany PP
21. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor pozemkový a lesný – úsek lesného hospodárstva
22. Okresný úrad Brezno, odbor dopravy a pozemných komunikácií
23. Okresný úrad Lučenec, odbor dopravy a pozemných komunikácií
24. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor dopravy a pozemných komunikácií
25. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor dopravy a pozemných komunikácií
26. Okresný úrad Zvolen, odbor dopravy a pozemných komunikácií
27. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor dopravy a pozemných komunikácií
28. Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
29. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, Bratislava 826 45
30. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
31. Obvodný banský úrad, Ul. 9. mája 2395, 974 01 Banská Bystrica
32. Štátna veterinárna a potravinová správa SR, Botanická 6190/17, 842 13 Bratislava
33. Mestá a obce Banskobystrického kraja
34. Ing. Emília Horčiaková, Nám. Hraničiarov 13, 851 03 Bratislava, splnomocnenec: Milan Horčiak, Holíčska 7, 851 05 Bratislava
35. Občianske združenie „Obyvatelia pre sliač“, Letecká 238/2, 962 31 Sliač

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu	
Názov:	[ROZHODNUTIE]
Identifikátor:	OU-BB-OSZP1-2026/006427-0028500/2026

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Martina Machala
Oprávnenie:	1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	30.03.2026 10:44:35 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	30.03.2026 10:44:53 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BB-OSZP1-2026/006427-0028500/2026	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Sláva Igazová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	referent
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Banská Bystrica IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	30.03.2026
Podpis a pečiatka:	